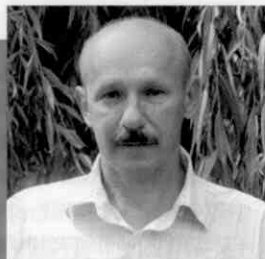


ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

На вопросы читателей отвечает

Н.В. Рулин, заместитель начальника отдела охраны озонового слоя и климата Департамента государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды Минприроды России



Наше предприятие всегда платило за выбросы, как это регламентировано Федеральным законом «Об охране окружающей среды». Слышали, что в платежах за выбросы от передвижных источников произошли изменения. Проясните, пожалуйста, ситуацию.

В.М. Пономарёв, ООО «Калибр»

В письме Минприроды России от 10.03.2015 № 12-47/5413 «О плате за негативное воздействие от передвижных источников» даны разъяснения по этому вопросу, в том числе о дате вступления в силу нормы, отменяющей плату за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками:

«Со вступлением в силу с 1 января 2015 г. Федерального закона от 21.07.2014 № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об охране окружающей среды" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» 28-я статья Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» излагается в новой редакции, согласно которой с юридических лиц и индивидуальных предпринимателей взимается плата за выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками. Таким образом, с 1 января 2015 г. взимание платы за выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от передвижных источников с юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей законодательством Российской Федерации не предусмотрено».

Вопрос возникает к тому же из-за того, что аналогичная норма в Федеральном законе от 10.02.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в новой редакции) вступит в силу только с 01.01.2016. Таким образом, налицо несогласованность в датах.

В данном случае нельзя не согласиться с позицией Минприроды России, что взимание платы за выбросы от передвижных источников не должно производиться именно с 01.01.2015, поскольку Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха» (далее – Закон № 96-ФЗ) является специальным по отношению к требованиям в области охраны атмосферного воздуха и его нормы в данном случае являются приоритетными.

Представляет несомненный интерес и то, что с 01.01.2015 вступили в силу и другие изменения в Законе № 96-ФЗ.

В частности, в нём появились определения терминов «источник выброса», «стационарный источник», «передвижной источник»:

- ♦ *источник выброса* – сооружение, техническое устройство, оборудование, которые выделяют в атмосферный воздух вредные (загрязняющие) вещества;

- ♦ *стационарный источник* – источник выброса, местоположение которого определено с применением единой государственной системы координат или который может быть перемещён посредством передвижного источника;

- ♦ *передвижной источник* – транспортное средство, двигатель которого при его работе является источником выброса.

Из сопоставления этих определений очевидно, что двигатели транспортных средств и являются теми самыми техническим устройствами (источниками выбросов), которые выделяют загрязняющие вещества в атмосферный воздух. Следовательно, не являются источниками выбросов открытые стоянки, территории, пути движения и подобные объекты, даже подпадающие под понятие «сооружение», на которых заводятся, прогреваются, работают (движутся) транспортные средства, выбросы от двигателей которых попадают непосредственно в атмосферный воздух.

Двигатели же транспортных средств, работающие внутри закрытых помещений, выделяют загрязняющие вещества не в атмосферный воздух (согласно определению термина «атмосферный воздух» как жизненно важного компонента окружающей среды, представляющего собой естественную смесь газов атмосферы, находящуюся за пределами жилых, производственных и иных помещений). В данном случае источниками выбросов будут являться другие технические устройства, к примеру выходные

отверстия вентиляционных систем этих помещений.

Всё изложенное позволяет нам определить, что открытые автостоянки, пути движения транспортных средств и т.п. не являются стационарными источниками выбросов. Этот вывод важен не только при расчёте платы за негативное воздействие на окружающую среду, но и при разработке и установлении нормативов выбросов.

Весьма несовершенным выглядит определение стационарного источника выброса. В частности, хотелось бы узнать мнение специалистов в соответствующей сфере деятельности о порядке определения местоположения объекта с применением единой государственной системы координат (каковы требования к организациям, проводящим такие работы, как должны быть оформлены результаты, нуждаются ли результаты в утверждении или согласовании с какими-либо органами, можно ли использовать данные систем спутниковых навигаций и каких и т.д.).

Парадоксальная ситуация возникла со вторым признаком стационарного источника – возможностью его перемещения посредством передвижного источника (т.е. транспортного средства). В соответствии с определением такие объекты, как железнодорожные вагоны и смонтированное на транспортных средствах или буксируемое ими оборудование, выделяющее что-то в атмосферу (даже в процессе движения!), а также, к примеру, техника, доставляемая к месту проведения временных, в том числе незапланированных, работ, являются стационарными источниками выбросов.

Конечно, при желании можно придумать способ разработать нормативы выбросов для чего угодно, но в рамках существующих нормативных актов применительно к перечисленным объектам это вряд ли возможно.

На
О.В.
от
раз
раз

ния
мов
в со
30.04

врем
29.07
орга

поне
НДС

раз
сбр
вод
ут
от
ют
для
юп
ср
ни
ни
на
ма
«И
ш
ут
ке