



**ГУБЕРНАТОР  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Смольный, Санкт-Петербург, 191060  
Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827  
E-mail: gov@gov.spb.ru  
http://www.gov.spb.ru

18.02.2013 № 07-106/2257

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Депутату Законодательного  
Собрания Санкт-Петербурга**

**Т.Я.Захаренковой**

**Управление документационного  
обеспечения Аппарата  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга**

**Уважаемая Татьяна Яковлевна!**

Рассмотрев Ваш запрос от 07.02.2013 № 300989-3, сообщаю следующее.

Уборка улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период осуществляется в соответствии с требованиями Технологического регламента производства работ по комплексной уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, утвержденного распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 28.12.2012 № 214-р (далее – Регламент).

Согласно Регламенту для борьбы с зимней скользкостью и гололедом на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга применяется техническая (каменная) соль, которая входит в перечень противогололедных материалов, определенный в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 № ОС-548-р.

Одновременно сообщаю, что техническая соль как наиболее эффективный, экологически чистый и экономически выгодный реагент повсеместно применяется во всех странах северного полушария.

На улично-дорожной сети Санкт-Петербурга техническая соль используется в минимальных количествах, норма расхода которой не превышает 50 г/кв.м. Объемы заготовки технической соли по сравнению с прошлым годом сокращены в 2 раза.

Поваренная соль для обработки тротуаров и дорожных покрытий в зимний период не применяется.

В связи с тем, что климат Санкт-Петербурга характеризуется частыми переходами температуры воздуха через 0°C, при которых происходит таяние снега, упор сделан на использование 25-27% соляных растворов, что в 3 раза сокращает солевую нагрузку на окружающую среду, в том числе воздействие на одежду и обувь. Кроме этого, для борьбы с наледью на тротуарах применяется многокомпонентный реагент «Бионорд».

В текущем зимнем сезоне на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга применяется гранитная крошка.

Адресная программа по применению гранитной крошки в качестве противогололедного материала включает 437 объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в 9 административных районах Санкт-Петербурга, что составляет около 1 млн.кв.м площадей проезжей части дорог и тротуаров.

Следует отметить, что применение гранитной крошки на улицах с открытым водоотведением имеет свои ограничения, поскольку она используется при низких температурах и только при наличии снежного наката. Об этом свидетельствует опыт применения гранитной крошки в Финляндии.

В связи с тем, что согласно действующим нормативным документам улично-дорожная сеть Санкт-Петербурга должна очищаться до твердого покрытия, применение гранитной крошки на проезжей части без снежного наката не сможет обеспечить ликвидацию зимней скользкости и безопасность движения автотранспорта. При этом гранитная крошка от движения автотранспорта скапливается в лотковой зоне, не обеспечивая требуемый коэффициент сцепления, может попасть в систему ливневой канализации и засорить ее. Кроме этого, вылетая из-под колес автотранспорта гранитная крошка может наносить ущерб как машинам, так и пешеходам, поэтому в адресную программу применения гранитной крошки включены улицы с минимальным движением транспорта. Обеспечить же повсеместную оперативную уборку гранитной крошки после каждого потепления и при наличии припаркованного на проезжей части автотранспорта объективно не представляется возможным.

Таким образом, в Санкт-Петербурге гранитная крошка применяется, в основном, в пригородных районах на дорогах без асфальтового покрытия и при наличии уплотненного снега, а также на пешеходных и дворовых территориях.

С уважением,

Губернатор  
Санкт-Петербурга



Г.С.Полтавченко



Управление документационного обеспечения  
Сектор служебной корреспонденции и контролю

07 ФЕВ 2013

300989-3

5

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**СОЗЫВ**

**Депутат ЗАХАРЕНКОВА Татьяна Яковлевна**

**2011–**

Адрес для ответа: Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107

**2016**

<http://zakharenkova.ru/> <http://www.assembly.spb.ru>

№ \_\_\_\_\_

Губернатору  
Санкт-Петербурга  
Г.С.Полтавченко  
  
Смольный,  
Санкт-Петербург,  
191060

**Депутатский запрос.**

**Уважаемый Георгий Сергеевич!**

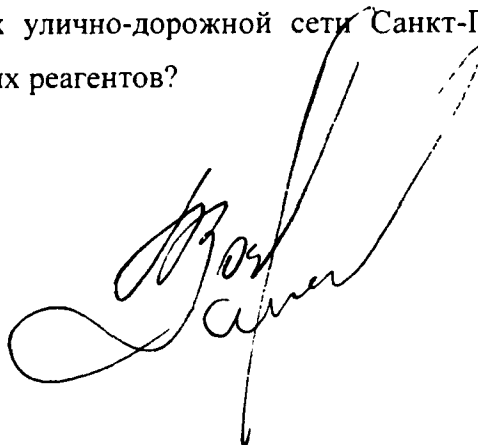
С наступлением холодов на дорогах Санкт-Петербурга появляется одна из неприятных зимних проблем – гололед, для борьбы с которым службами города применяются различные средства и методы, которые, к сожалению, как правило, имеют и негативные последствия. Так на протяжении последних лет практически повсеместно используется техническая соль, которая успешно справляется не только со льдом, но и с шинами автомобилей, а также обувью пешеходов. Кроме того, при растворении льда образуется вода, в результате чего зимой на улично-дорожной сети города при минусовой температуре наблюдается несвойственное времени года явление в виде «грязной каши» и воды, разъедающей дорожное покрытие и оседающей на машинах, неопрятный вид которых также не украшает город. Крайне негативно использование технической соли сказывается на здоровье петербуржцев, особенно страдающих заболеваниями легких и дыхательных путей, аллергическими заболеваниями и по настоящему губительно - на состоянии окружающей среды, накапливаясь в почве и уничтожая деревья, а также являются головной болью для владельцев домашних животных. В отдельных случаях для борьбы с гололедом используются реагенты, которые считаются более мягкими по сравнению с технической солью, но все же также имеющие негативное влияние. Вместе с тем, в соответствии с действующими Санитарными правилами и нормами СанПиН 42-

128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест» обработка тротуаров и дорожных покрытий поваренной солью в зимний период запрещается. Кроме того, все средства борьбы с гололедом должны исключать возможность отрицательного воздействия на окружающую среду. Также, в целях предотвращения образования водных растворов при обработке дорожных покрытий в зимний период необходимо строго придерживаться установленных норм распределения химических реагентов. Решение о необходимости уменьшения солевой нагрузки на городские территории за счет применения экологически безопасных антигололедных средств при очистке города от снежных масс было принято и на заседании Постоянной комиссии по экологии и природопользованию Законодательного Собрания Санкт-Петербурга. Я знаю о Вашем решении с 2012 года использовать на улицах города гранитную крошку, позволяющую решить массу проблем, связанных с обледенением дорог и тротуаров. Определяющим в использовании гранитной крошки, на мой взгляд, является то, что она не представляет опасности для здоровья человека и животных, не оказывает негативного воздействия на состояние почвы и не наносит вред экологии.

Конечно, бороться со свойственными зимнему времени года проблемами, щедро рассыпая реагенты по улицам и тротуарам значительно проще, нежели заниматься планомерной уборкой и утилизацией снега и смею предположить, что в большей степени именно этим обусловлено нежелание коммунальных служб использовать гранитную крошку, которая требует периодического сбора и промывки. Таким образом, и на сегодняшний день специализированные организации повсеместно обрабатывают дорожные покрытия химическими материалами, при этом совершенно не придерживаясь установленных норм их распределения.

В связи с этим, не считаете ли Вы целесообразным дать указание коммунальным службам города на необходимость выполнения действующих Санитарных правил и норм и использования в качестве противогололедного материала гранитную крошку и гранитный отсев на объектах улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, значительно уменьшив употребление опасных реагентов?

С уважением,



Т.Я.Захаренкова