



**ПАСПОРТ
технического изделия**



**Руководство по эксплуатации
ВИБРОТРАМБОВКА «DDE»
с приводом от 4 тактного бензинового двигателя
HONDA GX160**

Модель : VL-70H

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники «DDE». Прежде, чем начать использовать ИЗДЕЛИЕ, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя ИЗДЕЛИЯ и нанести вред здоровью. Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию ИЗДЕЛИЯ «DDE». Руководство считается неотъемлемой частью ИЗДЕЛИЯ и в случае перепродажи должно оставаться с ИЗДЕЛИЕМ.

**ИНСТРУКЦИЯ
по первому пуску ВИБРОТРАМБОВКИ**

VL-70H

Оборудование собрано и проверено на работоспособность. Готово к работе.

1. Прочитайте инструкцию по эксплуатации двигателя.
2. Снимите с оборудования все транспортные крепления и упаковку.
3. Залейте в бак бензин АИ-95 (! **Масло в бензин не добавлять!**). Бензин должен закрывать топливную трубку (это не менее 2 л.).
4. Проверьте уровень масла в двигателе и редукторе (рекомендуется проверять уровень масла при каждом пуске двигателя). При необходимости долейте масла до среднего уровня. Если масла мало, то двигатель не запустится. Двигатель снабжен системой контроля уровня масла.

Заливайте масло Полусинтетика 10W-40 хорошего качества!

5. Следуйте инструкции по эксплуатации двигателя при пуске.
6. Если на оборудование установлена красная кнопка аварийного стопа, то двигатель запускается при нажатой ручке.
7. Перед работой обязательно прогрейте двигатель в течение 5 минут.
8. Если двигатель не запустился, то следуйте инструкциям в руководстве.
9. Просим принять во внимание, что при самостоятельном ремонте оборудование не будет принято к гарантийному обслуживанию.

Содержание

Введение.....	1
Область применения.....	2
Эксплуатационная безопасность.....	2-4
Расположение табличек.....	4
Предупреждающие и рабочие таблички.....	5-6
Процедуры перед запуском.....	6-7
Работа.....	7-8
Техническое обслуживание.....	8-9
Технические данные.....	9
Транспортировка.....	10
Устранение неисправностей.....	10-11
Гарантия и документация техобслуживания.....	12

Введение

Благодарим за выбор этого оборудования. Мы с особой тщательностью конструируем, изготавливаем и испытываем нашу продукцию. На нее действует шестимесячная гарантия. При необходимости обслуживания или запасных частей наша компания или агенты предоставят вам своевременное и эффективное обслуживание.

Определение вибротрамбовки

Вибротрамбовка – это уплотняющее устройство, быстро работающее посредством приложения последовательных воздействий на поверхность грунта для выравнивания неровной поверхности, однородного уплотнения грунта с целью минимизации пустот, а также повышения плотности грунта посредством удаления влаги.

Конструкция вибротрамбовки

Силовым агрегатом является двигатель с воздушным охлаждением.

Передача мощности осуществляется посредством увеличения скорости двигателя для включения центробежного сцепления, при этом скорость существенно снижается посредством редуктора, а вращательное движение преобразовывается в возвратно-поступательное (вертикальное) движение.

На движущейся вверх-вниз части машины установлена прочная пружина, чтобы ее сила и вес вибротрамбовки соединялись для обеспечения мощного усилия уплотнения на подошве трамбовки. Для обеспечения оптимальных параметров работы необходимо надлежащим образом проводить обслуживание машины и правильно эксплуатировать ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал должны прочитать и понять настоящие инструкции перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием силового оборудования DDE. Настоящие инструкции не могут предусмотреть все возможные ситуации. Необходимо проявлять осторожность при использовании, или обслуживании данного оборудования, а также при работе рядом с ним.

Область применения

Вибротрамбовки предназначены для уплотнения рыхлого грунта и гравия для предотвращения усадки и обеспечения прочного и устойчивого основания для установки опор, бетонных плит, фундаментов, газопроводных труб, водопроводных труб, прокладки кабеля и пр.



Предупреждения относительно неправильного использования и ненадлежащего обращения

Не допускается использование данного оборудования для следующих целей. В противном случае возможен ущерб здоровью, так как машина будет несбалансированна.

- Свайный фундамент
- Твердый грунт, уплотняемый сверх нормального состояния
- Крутой откос

Не следует использовать вибротрамбовку для уплотнения вязких глинистых грунтов, гравия и ямочного ремонта асфальтовых покрытий и пр.

Конструкция

Верхняя часть включает силовой агрегат, сцепление, соединительный стержень и ручку управления, топливный бак, соединенный с корпусом с использованием амортизационной резины. Нижняя часть включает пружинный цилиндр (скользящая часть), плиту опоры, на которую опирается корпус, подошву и гофрированную трубку, скрывающую скользящую часть.

Эксплуатационная безопасность

Примечания по технике безопасности

Рекомендации, помеченные как ПРИМЕЧАНИЕ, ВНИМАНИЕ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ необходимо соблюдать для предотвращения неправильного обслуживания, повреждения оборудования или ущерба здоровью.

Примечание – указывает на важную дополнительную информацию.

ВНИМАНИЕ – указывает на информацию, важную для предотвращения ошибок, способных привести к повреждению машины или компонентов.



Указывают на условия или действия, способные нанести ущерб здоровью или привести к смерти!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационная безопасность

Для безопасной эксплуатации оборудования необходимо изучить его устройство и пройти соответствующее обучение! Оборудование может быть опасным при неправильной эксплуатации или использовании необученным персоналом. Необходимо прочитать руководство по эксплуатации и запомнить расположение и способ применения всех инструментов и элементов управления. Для получения допуска к работе неопытные операторы должны быть обучены лицами, знакомыми с оборудованием.

- Не допускается использование машины в целях, для которых она не предназначена.
- К работе на машине допускается только должным образом обученный персонал.
- Не следует прикасаться к горячему глушителю, цилиндрам двигателя или охлаждающим пластинам. В противном случае возможны ожоги.
- Не допускается использование аксессуаров или насадок, не рекомендованных компанией DDE для вибротрамбовки. В противном случае возможно повреждение оборудования и/или ущерб здоровью оператора.

- Не разрешается оставлять работающую машину без присмотра.
- Не допускается эксплуатация машины в помещениях или в замкнутых условиях, например, глубоких траншеях, без обеспечения достаточной вентиляции. Выхлопные газы двигателя содержат ядовитую окись углерода, вдыхание которой может привести к потере сознания и смерти.
- Не допускается изменение работы или отключения элементов управления.
- Не разрешается использовать дроссель для остановки двигателя.
- Не разрешается эксплуатация машины во взрывоопасных зонах.
- Перед началом технического обслуживания вибротрамбовки необходимо снять или отсоединить свечу зажигания двигателя для предотвращения случайного запуска.
- Перед началом работы необходимо прочитать, понять и выполнить процедуры, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от вибротрамбовки. При попадании посторонних лиц в зону работы необходимо отключить оборудование.
- Перед началом работы оператор должен изучить меры предосторожности и технику работы.
- При эксплуатации машины следует носить защитную одежду. Необходимо использовать защитные очки, устройства защиты слуха и защитную обувь.
- Необходимо держать руки, ноги и свободные концы одежды вдали от движущихся частей машины.
- При работе с вибротрамбовкой следует проявлять здравый смысл и осторожность.
- В нерабочем состоянии машина должна располагаться так, чтобы исключить ее опрокидывание, соскальзывание или падение.
- В нерабочем состоянии двигатель машины должен быть выключен.
- Управлять вибротрамбовкой следует так, чтобы оператор не был зажат между машиной и твердыми предметами. Особая осторожность требуется при работе на неровной поверхности или уплотнении грубого материала. При работе в таких условиях необходимо обеспечить устойчивое положение оператора.
- Вибротрамбовка должна эксплуатироваться так, чтобы исключить опасность ее переворачивания или падения при работе у края разломов, ям, уклонов, траншей и платформ.

Безопасность оператора при использовании двигателей внутреннего сгорания

Двигатели внутреннего сгорания представляют особую опасность при их использовании и заправке! Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

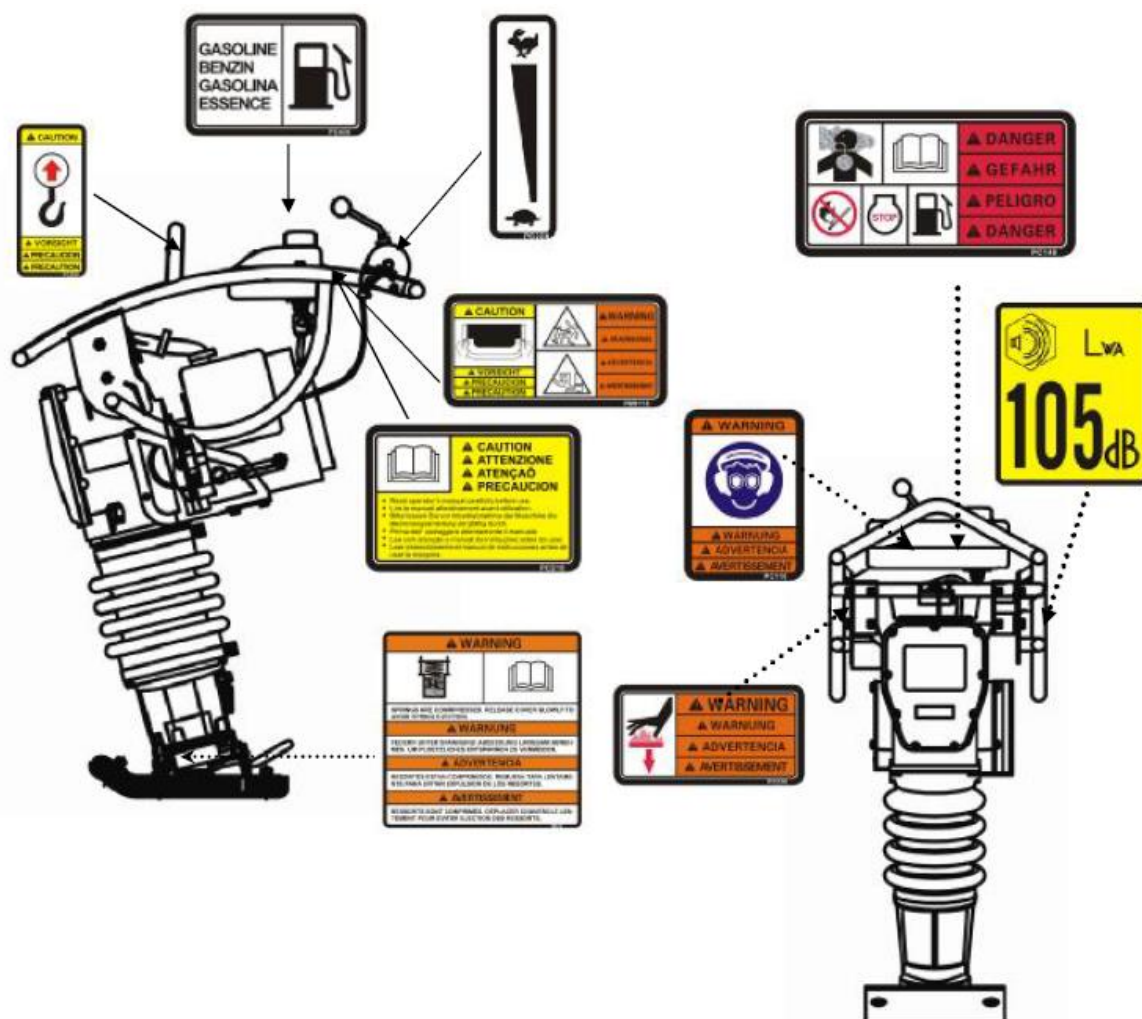
- Не разрешается курить во время эксплуатации вибротрамбовки.
- Не разрешается курить во время заправки двигателя.
- Не разрешается заправлять горячий или работающий двигатель.
- Не разрешается заправлять двигатель вблизи открытого огня.
- Не допускать разлива топлива при заправке двигателя.
- Не разрешается эксплуатация вибротрамбовки вблизи открытого огня.
- Заливать топливо следует в хорошо вентилируемом месте.
- По завершении заправки необходимо закрыть крышку горловины топливного бака.
- Перед запуском двигателя необходимо убедиться в отсутствии трещин и утечек в топливопроводе, крышке бензобака и бензобаке. Не допускается эксплуатация машины при наличии утечек топлива или с незатянутой крышкой бензобака или топливопроводом.

Безопасность технического обслуживания

Оборудование может представлять опасность при ненадлежащем техническом обслуживании! Для обеспечения длительной и безопасной работы оборудования необходимо регулярное техническое обслуживание и ремонт по мере необходимости.








- ## Расположение табличек



Предупреждающие и рабочие таблички

При необходимости на оборудовании DDE используются международные графические таблички. Их описание представлено ниже.

Табличка	Значение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Угарный газ в выхлопе двигателя. Эксплуатация оборудования разрешается только в местах с хорошей вентиляцией. Информация о машине представлена в Руководстве по эксплуатации. Необходимо исключить наличие искр, пламени или горящих объектов рядом с машиной. Отключить двигатель перед заправкой. Использовать только чистый, фильтрованный неэтилированный бензин.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При эксплуатации машины необходимо использовать средства защиты слуха и зрения.
	ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации машины необходимо прочитать и понять руководство по эксплуатации. Несоблюдение этого требования может привести к травмам оператора или других лиц.
	ВНИМАНИЕ! Точка подъема.
	ВНИМАНИЕ! Использовать только чистый фильтрованный неэтилированный бензин.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность.

	<p>ВНИМАНИЕ! Для лучшего управления, работы и минимальной вибрации рук держаться за ручку необходимо следующим образом.</p>
	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Возможны серьезные травмы при ударе сжатой пружиной или крышкой. При неправильном снятии крышки пружинной системы возможен удар пружиной.</p>
	<p>Гарантированный уровень шумовой мощности в дБ(А).</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Рычаг управления дросселем: Черепаша = холостой ход или медленно Заяц = полные обороты или быстро</p>
	<p>Заводская табличка с указанием номера модели и серийного номера устанавливается на каждую машину. Информацию, указанную на этой табличке, следует сохранить на случай потери или повреждения таблички. При запросе сервисной информации необходимо указать серийный номер устройства.</p>

Процедуры перед запуском

- Настоящая машина смазывается с помощью масляной ванны.
- Необходимо проверить уровень масла через окошко в задней части опоры. Если масла не видно через окошко, необходимо долить его. Для смазки используется автомобильное моторное масло 10W-40, SE, SF или более высокого качества. Объем 830 см³.
- Заполнить топливный бак обычным бензином (неэтилированным). Одновременно проверить уровень масла. Подливайте масло, прежде чем его уровень значительно понизится. Низкий уровень масла может привести к заклиниванию двигателя из-за расхода во время работы. Тем не менее, уровень масла следует проверять для бесперебойного запуска машины. Для смазки используется автомобильное моторное масло 10W-30, SE, SF или более высокого качества. Подробности см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

- Проверить затяжку каждого болта, гайки или винтового соединения. **Откручивание из-за вибрации может привести к неожиданно серьезным последствиям. Проверяйте затяжку винтовых соединений.**
- Удалить грязь и пыль. Особенно тщательно следует очистить область стартера и опоры.

Работа

Запуск бензинового двигателя

1. Проверить уровень масла, топлива, при необходимости долить, произвести внешний осмотр на наличие утечек топлива и механических повреждений.
2. Открыть топливный кран,, переведя ручку топливного крана в открытое положение.
3. Перевести переключатель включения двигателя в положение ВКЛ.
4. Перевести рычаг газа в положение полугаз.
5. Перевести рычаг воздушной заслонки в положение закрыто(при запуске горячего двигателя не требуется).(в модификациях двигателя с отдельным рычагом воздушной заслонки)
6. Взять ручку стартера и потянуть до небольшого сопротивления. Затем потянуть энергично, повторить несколько раз до запуска двигателя. Ручку не следует бросать, отпустить плавно.
7. Если двигатель завелся, дать немного поработать и, медленно повернуть рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение, рычаг газа в положение малых оборотов.. Прогреть двигатель в течение 3-5 минут на низкой скорости.
8. Если двигатель сложно запустить, несколько раз дергая тросик стартера, необходимо вывернуть свечу зажигания и проверить ее. Если свеча намокла из-за избыточного попадания топлива или загрязнена, заменить свечу или хорошо очистить ее внутреннюю часть. При вывернутой свече потянуть ручку стартера 2-3 раза, чтобы удалить излишек бензина.

Запуск машины

При работающем двигателе, проконтролировать положение - рычага газа, в положении низких оборотов. Прогреть двигатель 5 минут на низкой скорости.

1. Быстро перевести рычаг газа в рабочее(большие обороты) положение. НЕ следует медленно передвигать рычаг дросселя, так как в этом случае возможно повреждение сцепления или пружины.

Внимание: Убедитесь, что рычаг дросселя переведен в рабочее(большие обороты) положение. Эксплуатация вибротрамбовки на слишком низкой скорости может привести к повреждению пружин сцепления или опор.

2. После начала трамбовки отрегулировать обороты двигателя в соответствии с конкретным состоянием грунта, слегка передвигая рычаг дросселя. Когда скорость двигателя окажется в необходимом диапазоне, можно продолжить эффективную работу. Следует учитывать, что ненужное увеличение скорости оборотов двигателя не повышает силы уплотнения.
3. В холодную погоду масло в машине становится вязким, сопротивление компонентов повышается, что приводит к некоторой нерегулярности движения машины. Рекомендуется прогреть двигатель, несколько раз передвигая рычаг дросселя между положениями ВКЛ и ВЫКЛ, прежде чем приступить к работе.
4. Контактная с грунтом поверхность опоры покрыта листом прошедшего термообработку железа для повышения прочности. Однако, при уплотнении крупной гальки необходимо использовать слой заполняющего грунта, чтобы подошва равномерно ударяла по грунту.
5. Вибротрамбовка сконструирована так, чтобы двигаться вперед при работе. Для увеличения скорости движения вперед необходимо поднять перед машины, слегка надавив на ручку, чтобы плоская поверхность подошвы в задней части плотнее контактировала с грунтом.
6. Для прекращения работы быстро перевести рычаг дросселя из рабочего(большие обороты) положения в положение холостого хода.

Остановка

Нормальное выключение

1. Перевести рычаг дросселя из положения рабочее(большие обороты) в положение холостых оборотов (низкие обороты), дать двигателю поработать 3-5 минут на малой скорости, после того как температура понизится, перевести выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.
2. Закрывать топливный клапан, переведя рычаг топливного крана в закрытое положение.

Экстренное выключение

Быстро перевести рычаг дросселя в положение холостого хода и перевести выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.

Техническое обслуживание и хранение

График периодического технического обслуживания

	Ежедневно перед запуском	После первых 5 часов	Каждую неделю или 25 часов	Каждый месяц или 100 часов	Каждые 3 месяца или 300 часов
Проверка уровня топлива	•				
Проверка уровня масла	•				
Замена масла в двигателе.		•		•	
Проверка топливопровода и патрубков на предмет наличия трещин или утечек	•				
Затяжка крепления уплотнительной подошвы Проверка и затяжка креплений всех внешних устройств	•				
Проверка и затяжка винтов цилиндра двигателя	•				
Очистка охлаждающих пластин двигателя		•	•		
Очистка и проверка зазора свечи зажигания			•		
Замена свечи зажигания				•	
Очистка стартера					•
Замена масла в системе трамбовки*					•
Очистка глушителя двигателя и выхлопного отверстия					•

* Заменить масло в системе трамбовки после первых 50 часов работы.

Примечание: В случае плохой работы двигателя необходимо проверить, очистить и заменить элементы воздушного фильтра.

Очистка воздухоочистителя VL-70H (1 месяц работы)

Достать элемент из первичного фильтра в верхней части картера и очистить его очищающим маслом (керосином). Открутить болт крышки верхней части картера и вынуть фильтрующий элемент. Смочить нижний элемент (серый) 7-9 см и верхний элемент (желтый) маслом, отжать излишки.

Хранение

Хранение вибротрамбовки осуществляется после установки на ровную поверхность и после того, как остынут двигатель и машина. Вибротрамбовку необходимо закрепить для предотвращения случайного падения. Если машину все-таки нужно положить, следует затянуть крышку бензобака и масляную пробку двигателя, и подождать, пока двигатель и машина остынут. Положив машину, следует убедиться в отсутствии топлива или масла (при наличии утечки топлива слить бензобак).

Долговременное хранение

- Слить топливо из бака, топливопровода и карбюратора.
- Вывинтить свечу зажигания и залить несколько капель моторного масла в цилиндр. Повернуть коленвал двигателя 3-4 раза, чтобы масло достигло всех внутренних деталей.
- Хранить машину накрытой пластиковым пакетом в месте, свободной от пыли и влаги вдали от прямого солнечного света.

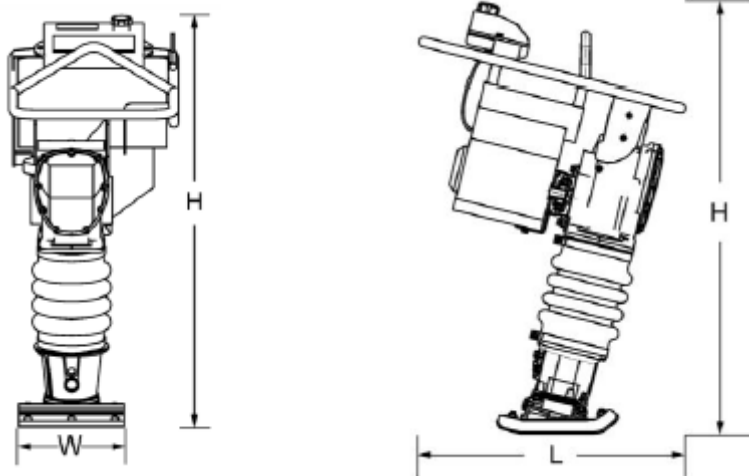
Технические данные

Модель	VL-70H
Мотор	Honda GX160
Мощность, кВт (л.с.)	4,0 (5,5)
Рабочая масса, кг (фунтов)	70 (154)
Ударная сила, кН	14
Ход скачка, мм	50-80
Емкость топливного бака, л	2,8
Размер подошвы, мм	350x285

Акустический шум (в соответствии с 2000/14/ЕС)

	VL-70H
Измеренный уровень звуковой мощности	105 дБ
Гарантированный уровень звуковой мощности	107 дБ

Рабочие размеры (длина x ширина x высота): 689 x 440 x 1080 мм



Вибрация ручки (в соответствии с ISO 5394, EN 1033 и EN500-4): 7,2 м/с²

Транспортировка

1. Выключить двигатель для транспортировки.
2. Для транспортировки плотно затянуть крышку бензобака и закрыть топливный кран для предотвращения разлива топлива.
3. Слить топливо при транспортировке на большие расстояния или по неровной дороге.
4. Надежно закрепить машину для предотвращения ее движения и опрокидывания.
5. Транспортировка вибротрамбовки осуществляется после установки на ровную поверхность. Если машину все-таки нужно положить, следует слить бензобак, карбюратор и плотно затянуть масляную крышку.
6. Вибротрамбовка укладывается в таком направлении, чтобы воздушный фильтр находился сверху. После укладывания машины необходимо убедиться в отсутствии утечек топлива или масла.
7. Убедиться, что подъемное устройство имеет достаточную мощность для подъема машины (см. вес машины в идентификационной табличке). При подъеме машины следует пользоваться центральной точкой подъема (а).
8. Для транспортировки на короткие расстояния следует использовать комплект тележки (поставляется дополнительно).



Устранение неисправностей

А. Устранение неисправностей вибротрамбовки

СИМПТОМ	ВОЗМОЖНАЯ ПРОБЛЕМА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель работает, но амплитуда неравномерная, или не происходит удара	Неправильная настройка скорости работы или рычага дросселя?	Установить рычаг дросселя в правильное положение.
	Излишек масла?	Слить излишек масла. Довести до правильного уровня.
	Проскальзывает сцепление?	Заменить или настроить сцепление.
	Неисправна пружина?	Заменить спиральную пружину.
	Неправильные обороты двигателя?	Настроить обороты двигателя до правильного значения.

В. Устранение неисправностей двигателя

СИМПТОМ	ВОЗМОЖНАЯ ПРОБЛЕМА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Сложно запустить		
Топливо имеется, но свеча не работает. (Мощность при высоком сжатии)	Замыкание в системе зажигания?	Проверить систему зажигания.
	Нагар на свече?	Прочистить или заменить свечу.
	Замыкание из-за плохой изоляции?	Заменить провода.
	Слабая искра свечи?	Правильно настроить зазор свечи.
Топливо имеется, но свеча не работает. (Мощность отсутствует при высоком сжатии)	Замыкание на выключателе?	Проверить контур выключателя. Заменить выключатель в случае неисправности.
	Неисправна катушка зажигания?	Заменить катушку зажигания.
Топливо имеется, и свеча работает. (Нормальное сжатие)	Глушитель забит нагаром?	Очистить или заменить глушитель.
	Плохое качество топлива?	Проверить топливо, заменить..
	Плохое качество топлива (вода, пыль)?	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
	Забит воздушный фильтр?	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Топливо имеется, и свеча работает. (Нормальное сжатие)	Неисправна прокладка головки цилиндра?	Затянуть болты головки цилиндра или заменить прокладку головки.
	Изношен цилиндр, поршень, кольца?	Заменить цилиндр, поршень, кольца.
	Ослаблена свеча зажигания?	Затянуть свечу зажигания.
Неудовлетворительная работа		
Недостаточная мощность (сжатие нормальное, пропусков зажигания нет)	Забит воздушный фильтр?	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Воздух в топливопроводе?	Стравить (удалить) воздух из топливопровода.
	Неправильный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора?	Отрегулировать поплавков карбюратора.
	Нагар в цилиндре?	Очистить или заменить цилиндр.
Недостаточная мощность (сжатие нормальное, пропусков зажигания нет)	Неисправна катушка зажигания?	Заменить катушку зажигания.
	Часто закорачивает свеча зажигания?	Заменить провода зажигания, очистить свечу.
	Плохое качество топлива (вода, пыль)?	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
Двигатель перегревается	Несоответствие октанового числа топлива?	Проверить топливо, заменить на рекомендованное.
	Избыточный нагар в камере сгорания?	Очистить или заменить цилиндр.
	Глушитель забит нагаром?	Очистить или заменить глушитель.
	Неправильное тепловое значение свечи?	Заменить свечу зажигания свечой правильного типа.
Колеблется скорость вращения	Неправильно настроен регулятор?	Настроить регулятор.
	Неисправна пружина регулятора?	Очистить или заменить зажигание.
	Прерывистая подача топлива?	Проверить топливопровод.
	Воздух попадает через всасывающую линию?	Проверить всасывающую линию.
Ненадлежащая работа стартера	Пыль во вращающейся части?	Проверить блок стартера.
	Неисправна пружина?	Заменить спиральную пружину.

Гарантия

На данную продукцию действует гарантия в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента покупки, которая распространяется на дефекты материалов или сборки, при следующих условиях.

- Продукция эксплуатировалась и проходила техническое обслуживание в соответствии с инструкциями по эксплуатации.
- Продукция не получила повреждение в результате случайности, неправильного использования или небрежного обращения.
- Техобслуживание или ремонт осуществлялись только квалифицированными специалистами.

Владелец несет расходы по транспортировке к авторизованной ремонтной организации и от нее, при этом риски, связанные с устройством во время его транспортировки также несет владелец.

Гарантия не распространяется на механические повреждения. Гарантия не распространяется на изнашиваемые элементы сцепления, стартера и расходные материалы(свечи, фильтры амортизаторы).

Документация технического обслуживания

ПЛАН РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ И ТЕКУЩЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вибротрамбовка изготовлена с особой тщательностью для длительной эксплуатации на протяжении многих лет. Регламентные работы и текущее обслуживание крайне важны для длительной и бесперебойной работы вибротрамбовки. При внимательном ознакомлении с настоящим руководством становится понятно, что некоторые регламентные работы можно выполнять самостоятельно. Однако при необходимости замены деталей или основного обслуживания следует обращаться к дилеру. Для удобства мы оставили это место для записи необходимых данных о вашей вибротрамбовке.

Номер счета:		Тип машины:	
Дата покупки:		Название дилера:	
Серийный номер:		Телефон дилера:	

Использованные запчасти					Журнал техобслуживания	
№ детали	Описание	Кол-во	Цена	Дата	Дата	Операция