**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ПИСЬМО**

**от 4 октября 2018 г. N ВС-04-03-36/21106**

**О ПОСТАНОВКЕ**

**ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**НА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ**

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования в целях формирования единообразной практики при постановке на государственный учет объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в качестве объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее - объекты негативного воздействия), сообщает следующее.

В соответствии с требованиями Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287111/#dst0) от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (далее - Закон N 7-ФЗ) постановке на государственный учет подлежат объекты, на которых юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляют хозяйственную и (или) иную деятельность и которые оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Согласно [ст. 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287111/bb9e97fad9d14ac66df4b6e67c453d1be3b77b4c/#dst100012) Закона N 7-ФЗ негативное воздействие на окружающую среду - это воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды.

Критерии определения категории объекта негативного воздействия утверждены [постановлением](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_186693/#dst0) Правительства Российской Федерации от 28.09.2015 N 1029 (далее - Критерии). Постановка объектов, не соответствующих Критериям, на государственный учет действующим законодательством не предусмотрена. Таким образом, если на объекте отсутствуют виды негативного воздействия, указанные в Критериях, такой объект не подлежит постановке на учет в качестве объекта негативного воздействия (не включается в государственный реестр).

В соответствии с [пп. "г" п. 3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_186693/d3c1e385a25b699d956f00049829f64019dfae97/%22%20%5Cl%20%22dst100134) Критериев объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся ко II категории негативного воздействия на окружающую среду.

Согласно [ст. 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304324/2809386395dc2cd205408c32f9942ed1e1308d49/#dst100010) Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (далее - Закон N 17-ФЗ) железнодорожный транспорт в Российской Федерации состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций.

Согласно [Закону](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304324/#dst0) N 17-ФЗ инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) - транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Понятие "инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования" в [Законе](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304324/#dst0) N 17-ФЗ не определено, при этом в соответствии с пунктом 75 "ГОСТ Р 55056-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения", утвержденный и введенный в действие приказом Росстандарта от 12.11.2012 N 721-ст, инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Дополнительно Росприроднадзор сообщает, что при формировании [Критериев](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_186693/572c291b3e72b1350786b3cca798258d8417450a/#dst100008) учитывались виды экономической деятельности согласно Общероссийскому [классификатору](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_306370/#dst0) видов экономической деятельности ОК 029-2014 (далее - ОКВЭД), принятому и введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.01.2014 N 14-ст с датой введения в действие 01.02.2014.

Таким образом, в случае соответствия деятельности юридического лица на объекте коду деятельности [ОКВЭД](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_306370/#dst0), например, [п. 52.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_306370/79f5c5c1372800cf4b1d38b89b091f75d8a0ed68/#dst104163) р. Н: деятельность транспортная вспомогательная, такой объект соответствует II категории.

Вместе с тем Росприроднадзор сообщает, что собственно гараж, внутренний проезд, тоннель, не являются отдельным объектом негативного воздействия II категории, однако могут входить в состав объекта негативного воздействия (располагаться на его территории).

В этой связи Росприроднадзор полагает правомерным отнесение объектов негативного воздействия, включающих элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, к объектам II категории негативного воздействия на окружающую среду только при условии осуществления на указанном объекте соответствующей хозяйственной и иной деятельности.

По вопросу снятия объекта негативного воздействия с государственного учета Росприроднадзор сообщает следующее.

В соответствии со [ст. 69.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287111/2d89ec4656dae13af7fd76b8d703b0fe71a3bceb/#dst358) Закона N 7-ФЗ объект подлежит снятию с государственного учета объектов негативного воздействия на основании предоставленных юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями сведений о прекращении деятельности на таком объекте. Документом, подтверждающим прекращение деятельности на объекте негативного воздействия, является акт о его консервации или ликвидации.

Учитывая изложенное, снятие объекта негативного воздействия с государственного учета осуществляется в порядке, предусмотренном [Законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287111/#dst0) N 7-ФЗ и [Правилами](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_200161/#dst100009) создания и ведения государственного реестра объектов негативного воздействия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 N 572. Иных оснований для снятия объекта негативного воздействия с государственного учета действующим законодательством не предусмотрено.

Временно исполняющий

обязанности Руководителя

В.В.СМОЛИН